

ООО «ВЕНТО-2М»  
125373, г. Москва, Походный проезд,  
домовлад. 14, эт 3 пом I ком 2  
Тел./факс: +7 (495) 544-46-64  
E-mail: info@vento.ru  
www.vento.ru



Таблица. Модели стропов «ВЕНТО»

Название	Артикул	Кол-во плечей	Карбины	Раскрытие карбина, мм	Длина (L), м +/- 2%	Масса, г +/- 5%
Строп эластичный одинарный с амортизатором «aE22 80»	vnt aE22 80	2	1 x vnt 1052; 2 x vpro 0259	85	2	2 090
Строп веревочный двойной с амортизатором «aB22 80»	vnt aB22 80	2	1 x vnt 1052; 2 x vpro 0259	85	2	2 170
Строп веревочный двойной регулируемый с амортизатором «aB22p 80»	vnt aB22p 80	2	1 x vnt 1052; 2 x vpro 0259	85	2	2 330

**Стропы страховочные**  
(Таблица. Модели стропов VENTO)  
ТР ТС 019/2011  
ГОСТ EN 354-2019  
ГОСТ Р ЕН 355-2008  
ТУ 13.92.29-093-42780816-2018



Рис. 3. Расположение и назначение крепежных точек на привязях



**ВНИМАНИЕ!** Наличие и количество точек крепления зависит от модели. Перед совместным применением изучите инструкцию к привязи!

Точка А - страховочная точка. Расположена на груди или спине для остановки падения. Допускается использовать в удерживающих системах.

Точки В для позиционирования в рабочем положении. Расположены на поясе. (ГОСТ Р ЕН 358-2008)

Точка В - брюшная точка на кушаке для позиционирования в положении сидя и закрепления различных устройств для перемещения по канату.

Рис. 4. В страховочных системах допускается использование только стропы с амортизатором рывка



Пример использования стропы для перемещения

Подсоединение в страховочных системах стропы с амортизатором к точкам для позиционирования и удержания запрещено!

**ВНИМАНИЕ!** Деятельность, связанная с использованием средств индивидуальной защиты от падения с высоты, потенциально опасна!

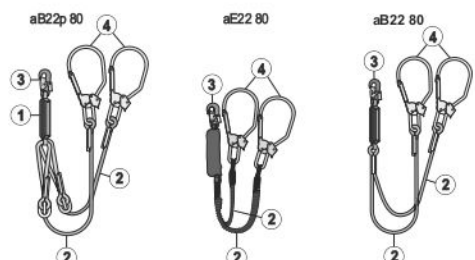
Перед использованием СИЗ Вы обязаны:

- Прочитать и понять инструкцию по эксплуатации.
- Пройти тренировку по применению СИЗ от падения с высоты под руководством квалифицированного инструктора.
- Познакомиться с потенциальными возможностями и ограничениями по применению СИЗ от падения с высоты.
- Осознать и принять вероятность возникновения рисков, связанных с применением оборудования.

**Игнорирование этих предупреждений может привести к серьезным травмам или даже смерти!**

Рис. 1. Внешний вид состав стропов

1. Амортизатор рывка
2. Рабочее плечо стропы
3. Карбин для присоединения к страховочной точке на привязи
4. Карбин для присоединения к анкерному устройству



ООО «ВЕНТО-2М» оставляет за собой право внесения незначительных изменений в конструкцию своей продукции, не влекущих снижения потребительских свойств.

Рис. 5. Способы крепления к анкерным устройствам

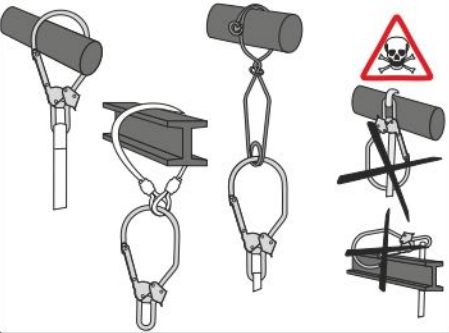


Рис. 6. Использование карбинов, входящих в состав стропов

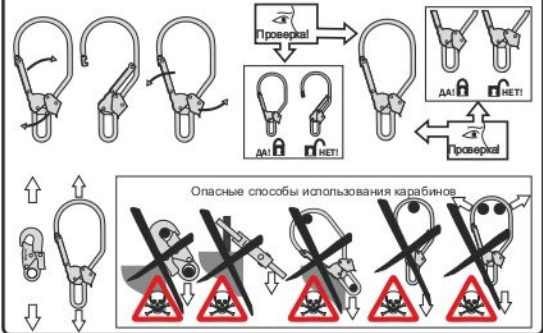
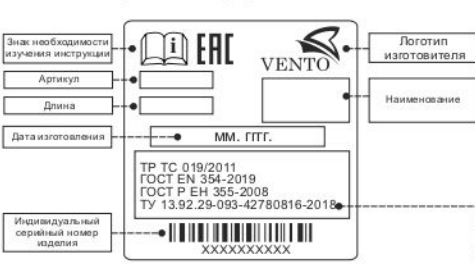


Рис. 2. Идентификация и маркировка изделия



EAC - Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза. Знак соответствия требованиям Технического регламента Таможенного союза.

ТР ТС 019/2011 - Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты».

ГОСТ EN 354-2019 «ССБТ. СИЗ от падения с высоты. Стропы. ОТТ. Методы испытаний».

ГОСТ Р ЕН 355-2008 «ССБТ. СИЗ от падения с высоты. Амортизаторы. ОТТ. Методы испытаний».

ТУ 13.92.29-093-42780816-2018 «Стропы страховочные VENTO»

Рис. 7. Расчет высоты свободного пространства под пользователем для безопасной остановки падения

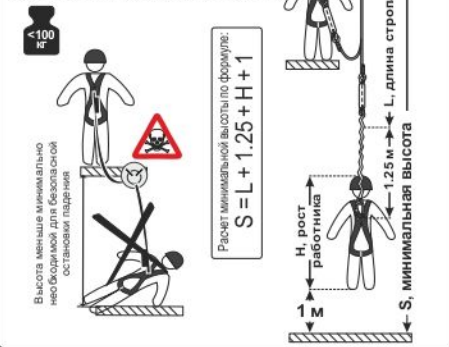


Рис. 8. Ограничения по использованию стропов с амортизатором

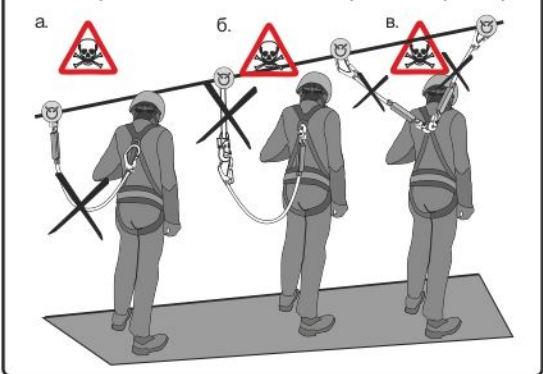
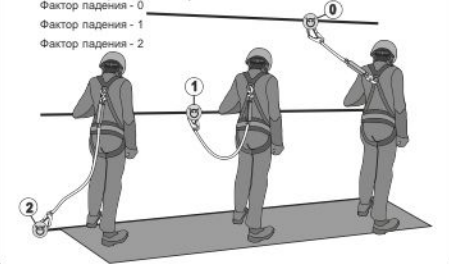


Рис. 9. Фактор падения работника



**Система доступа** — система для самостоятельного перемещения и позиционирования работника с соблюдением принципа непрерывности страховки.

**Система спасения и эвакуации** — система для проведения спасательных работ.

**Соединительно-амортизирующая подсистема** — элемент или компонент, связывающий между собой привязь и анкерное устройство, обеспечивающий недопущение или остановку падения и поглощение силы, возникающей при остановке падения, до приемлемых величин.

**Амортизатор** (ГОСТ Р ЕН 355-2008) — отдельная деталь или компонент страховочной системы, предназначенный для рассеивания кинетической энергии, развиваемой при падении с высоты.

**Анкерное устройство** — элемент или ряд элементов или компонентов, который включает одну или несколько точек анкерного крепления.

**Привязь** — компонент системы для охвата тела с целью предотвращения от падения.

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ПАСПОРТ**

Все используемые при выполнении работ на высоте компоненты и подсистемы должны быть сертифицированы на соответствие требованиям ТР ТС 019/2011.

**Строп** является СИЗ от падения с высоты, входящим в состав удерживающих или страховочных систем, а также систем позиционирования, систем доступа и систем спасения и эвакуации.

**Удерживающая система** — система ограничения движения на высоте, предназначенная для предотвращения попадания работника в зону риска падения, состоящая из привязи (ГОСТ Р ЕН 358-2008 и/или ГОСТ Р 58194-2018 / ЕН 813-2008) и стропы для удержания (ГОСТ EN 354-2019 и/или ГОСТ Р ЕН 358-2008), собранных в единую систему с анкерным устройством.

**Страховочная система** — система безопасной остановки падения, состоящая из страховочной привязи (ГОСТ Р ЕН 361-2008) и присоединяемой соединительно-амортизирующей подсистемы, соединяющей привязь и анкерное устройство.

**Система позиционирования** работника в рабочем положении — способ, который позволяет человеку работать с поддержкой при помощи СИЗ, находящегося в натянутом состоянии, таким образом, при котором падение предотвращается.

К работам на высоте относятся работы, при которых существуют риски падения работника с высоты 1,8 метра и более, работы менее чем в двух метрах от неогражденных перепадов по высоте. Полный перечень работ, относящихся к работам на высоте определяется национальными правовыми нормами, в соответствии с которыми должны проводиться такие работы, и работодателем.

**Описание**

Комплектация и составные части стропов представлены в таблице «Модели стропов «ВЕНТО» и на рисунке 1.

Строп, соединяя анкерное устройство с привязью, надетой на человека, обеспечивает безопасность при работах на высоте, предотвращая падение с высоты, либо служит для безопасной остановки падения, а также является средством для самостоятельного перемещения работника с соблюдением принципа непрерывности страховки.

Стропы, описанные в данной инструкции, могут использоваться для организации удерживающей системы для недопущения работника в зону возможного падения или соединительно-амортизирующей подсистемы.

При организации страховочной системы в качестве соединительно-амортизирующей подсистемы допускается использовать стропы, обязательно имеющие в своем составе

- Беречь от воздействия влаги
- Сушить в тени
- Отжим в центрифуге запрещен
- Беречь от воздействия тепла и солнечных лучей
- Гладить запрещено
- Ручная стирка
- Отбеливание запрещено
- Чистка химическими активными веществами запрещена

Рис. 2. Расшифровка артикула



**Условные обозначения**



